

INDICATORI DI DIREZIONE A LED SUI MODELLI CON CAN BUS

Il sistema CAN bus è presente su tutti i modelli Softail dal 2011 a oggi, Dyna dal 2012 a oggi, Sportster dal 2014 a oggi e Touring e Tri-Glide dal 2014 a oggi. Le motociclette con CAN bus possono essere identificate dal pulsante pericolo (a 4 vie) situato sui comandi nel lato freno (a destra) come indicato nelle figure qui sotto.



IMPORTANTE: Gli equalizzatori di carico **NON** sono necessari nei sistemi CAN bus quando installate inserti o frecce a LED

Installazione e procedure di verifica:

STEP 1 Accendere la moto e verificare il corretto funzionamento delle frecce. Se il lampeggio delle frecce è troppo veloce in una moto con CAN bus dovete sincronizzare il sistema degli indicatori di direzione. Seguite le procedure sottostanti per la sincronizzazione:

Mettere l'accensione in **ON**,

Mettere il pulsante 4 vie in ON per almeno 20 secondi, quindi rimetterlo in OFF,

Mettere l'accensione in **OFF**,

Rimettere l'accensione in **ON**; verificate il corretto funzionamento degli indicatori di direzione,

Se il lampeggio delle frecce è ancora troppo veloce ripetete la procedura da capo.

NOTE: Dei codici di guasto (DTC) potrebbero insorgere durante l'installazione degli inserti a LED. Seguite le procedure seguenti per verificare ed eliminare i codici guasto DTC.

PULIZIA DEI CODICI DI GUASTO (DTC)—MODELLI CAN BUS:

NOTA: Prima di resettare qualsiasi codice, verificate che gli inserti a LED si illuminino e lampeggino correttamente.

Riferirsi alle foto **PIC 5, 6 e 7**. Per entrare in modalità diagnostica premere e rilasciare il pulsante di reset dell'odometro localizzato nei comandi manubrio lato sinistro mentre l'accensione è **ON**. Rilasciate il pulsante di reset dell'odometro quando appare la scritta **DIAG** nel **DISPLAY**.

Premere e rilasciare il pulsante di reset dell'odometro fino a che visualizzate la scritta "**BCM**" sul display. "**BCM Y**" = Sì settaggio DTC.

"**BCM N**" = No settaggio DTC. Se visualizzate "**BCM Y**", tenere premuto il pulsante di reset, se qualche codice di errore DTC è memorizzato, verrà visualizzato sul display. Premere e rilasciare velocemente il pulsante di reset vi farà visualizzare tutti i codici memorizzati e alla fine apparirà la scritta "**END**". Continua a premere e rilasciare velocemente il pulsante di reset dell'odometro per rivedere i codici DTC.

NOTA: Gli unici codici DTC che potrete resettare sono i seguenti:

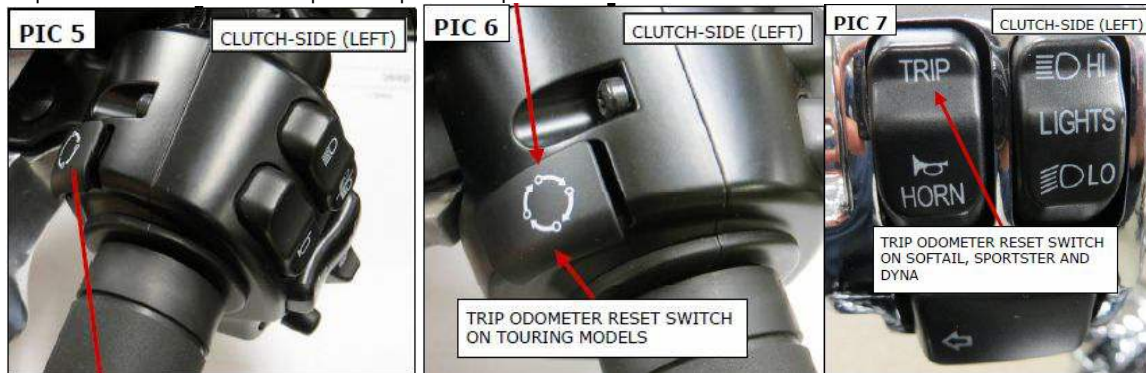
b2141 Segnale di uscita freccia anteriore sinistra aperto

b2146 Segnale di uscita freccia anteriore destra aperto

b2151 Segnale di uscita freccia posteriore sinistra aperto

b2156 Segnale di uscita freccia posteriore destra aperto

Per cancellare i codici DTC qui sopra, mantenere premuto il pulsante di reset dell'odometro **mentre è visualizzato il DTC** fino a che appare la scritta "**CLEAR**" sul display. Premere e rilasciare il pulsante di reset dell'odometro per continuare con il modulo successivo. Ripetere per ogni codice DTC **elencato sopra**. Mettere l'accensione **OFF** per uscire dalla modalità diagnostica. Attendere il lampeggio di qualsiasi luce di sicurezza e ripetere la procedura per assicurarsi che i codici DTC sono stati resettati.



Pictures and text courtesy of Küryakyn