

**bitubo**  
RACE SUSPENSION



QUALITY SYSTEM CERTIFICATED  
UNI EN ISO 9001:2000  
Nr. 50 100 5953

**Codice: HD 040/051/054 WME 22V3**  
**Modello: HARLEY DAVIDSON FLHXS STREET GLIDE**

Rev. 00  
del 10/03/2020

Mod. ISTR. MONT. WME  
Pag. 1 / 9

NUMERO DI MATRICOLA:

DA INDICARE IN CASO DI RECLAMO

### PRIMA LA TUA SICUREZZA !

**ATTENZIONE !**



Gli Ammortizzatori sono un importante componente dello Scooter, e in questo manuale è descritto il metodo corretto per il montaggio di essi.

**NOTA BENE:** Gli ammortizzatori devono essere installati unicamente presso un'officina specializzata; in caso di dubbi sulle istruzioni qui contenute, Vi preghiamo di contattare subito un tecnico Bitubo.

**ATTENZIONE !**



Bitubo non potrà essere responsabile di modifiche apportate Prodotto che non sono contenute in questo manuale, e che non sono autorizzate per iscritto. Bitubo inoltre non potrà essere responsabile di una non corretta installazione del Prodotto.

Leggete attentamente questo manuale, per ottenere dagli ammortizzatori il massimo delle prestazioni e del rendimento.

**NOTA BENE:** la garanzia dell'Ammortizzatore cessa nel caso in cui venga montato in maniera errata, o modificato, senza l'approvazione scritta da Bitubo.

Bitubo non potrà essere responsabile di danni al prodotto o alle persone, in caso le istruzioni contenute in questo manuale non vengano seguite esattamente, o in caso il montaggio degli Ammortizzatori non venga effettuato presso una officina specializzata, e da personale qualificato.

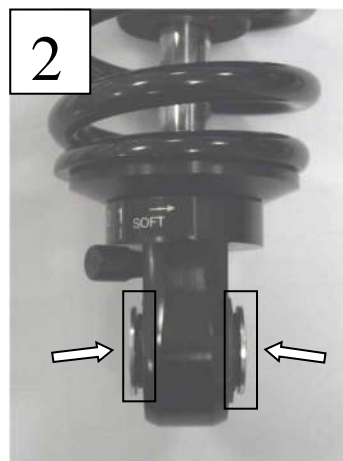
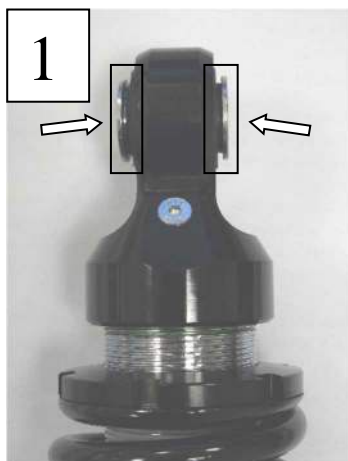
**BITUBO RACCOMANDA**



Le immagini e le indicazioni riportate sono a titolo indicativo; Bitubo srl si riserva la facoltà apportare qualsiasi modifica o variazione senza alcun preavviso.

## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

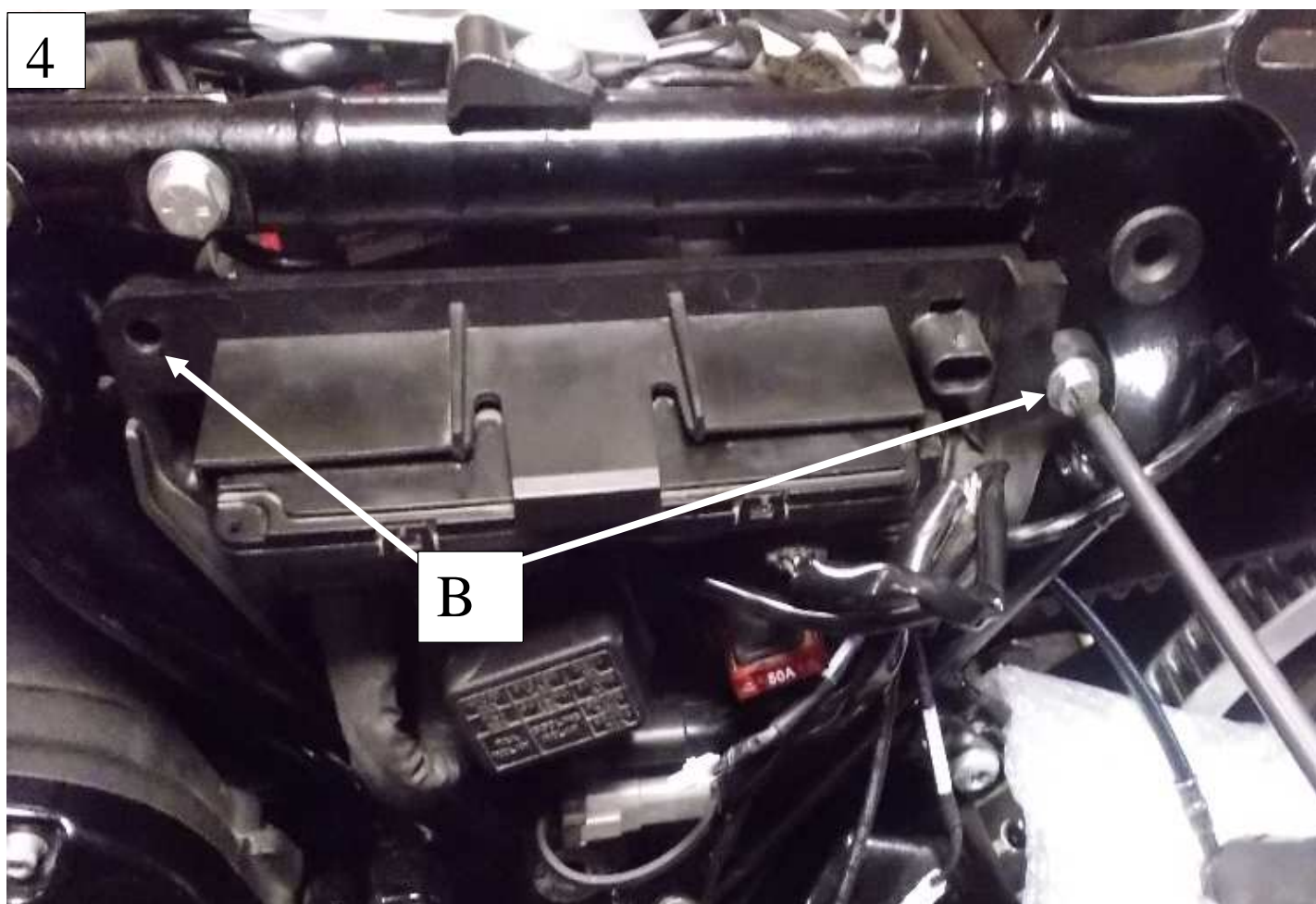
1. Posizionare la moto su di un cavalletto laterale.
2. Inserire sotto il telaio un apposito sollevatore a parallelogrammo per il sollevamento del veicolo.
3. Per lo smontaggio dell'ammortizzatore e dei particolari originali, attenersi alle indicazioni della Casa costruttrice del veicolo (Libretto Uso/Manutenzione – Manuale di Officina).
4. **Attenzione:** Procedere con istallare gli ammortizzatori sul veicolo servendosi dei bulloni e delle rondelle originali. Assicurarsi che i distanziali, precedentemente inseriti, rimangano nella propria sede. (Foto 1 – 2)



5. **Attenzione:** I codici WME22V3 sono provvisti di un unico manettino di regolazione del precarico idraulico. Per il l'installazione procedere come descritto a seguire.
6. Togliere il fianchetto laterale SX indicato dalla lettera "A" foto 3



7. Svitare ed estrarre le due viti che fissano il porta centralina e relais indicate dalla lettera "B" - Foto 4



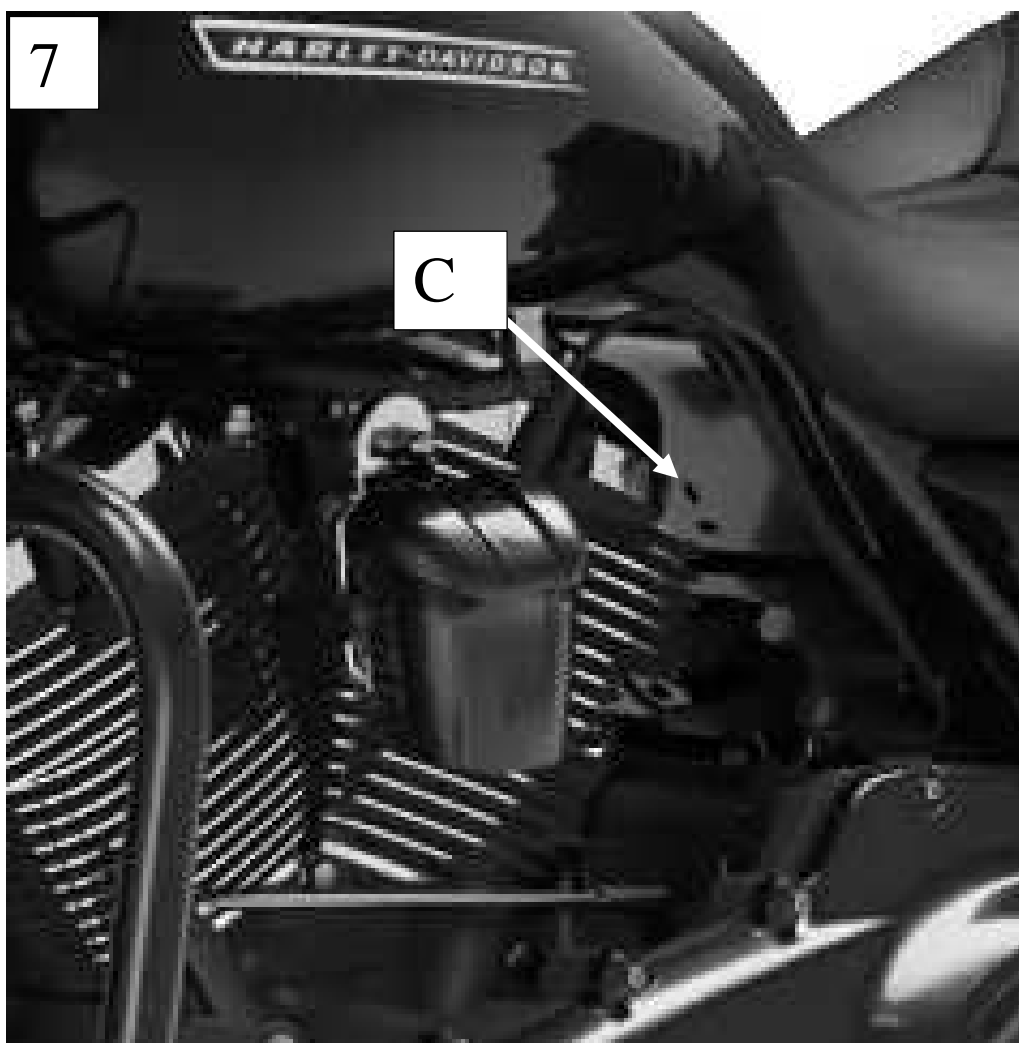
8. Adesso fate passare il manettino del precaricatore dietro i tubi del telaio come illustrato nella foto 5 e indicato dalla freccia, fino a recuperarlo come in foto 6



9. Posizionate l'ammortizzatore in corrispondenza degli attacchi senza fissarlo definitivamente



10. Localizzate il foro a sinistra del telaio come illustrato nella foto 7 indicato dalla lettera "C"



11. Recuperate la staffa del manettino precaricatore con i suoi accessori quali viti dadi e rondelle precedentemente assemblati e Inserite la vite M8 della staffa e procedete al fissaggio definitivo della staffa al telaio - foto 8

12. Successivamente fissate il manettino come illustrato in foto 9



13. E' consigliato di serrare soltanto parzialmente gli attacchi degli ammortizzatori sul veicolo fino a quando la ruota posteriore è sollevata da terra; una volta appoggiato il veicolo a terra con entrambe le ruote serrare i bulloni degli attacchi superiori ed inferiori degli ammortizzatori, secondo la corretta coppia di serraggio indicata dalla Casa Costruttrice del veicolo.
14. Rimontare i tutti i componenti originali rimossi, seguendo le indicazioni fornite dalla Casa Costruttrice del veicolo (Libretto Uso/Manutenzione – Manuale di Officina).

### SET-UP DI BASE

<b>Condizione di guida</b>	<b>Precarico (n°giri)</b>	<b>Estensione (clicks)</b>
<b>1 Rider ( ca 80-100kg) di spedizione</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
2 Riders (ca. 160-200 kg)	+3	2
2 Riders con bagaglio (ca. 215Kg)	+4	2

Per ottenere le massime prestazioni dal prodotto acquistato, BITUBO raccomanda di utilizzare i propri lubrificanti.

**bitubo**  
RACE SUSPENSION



**Codice: HD 040/051/054 22V2**  
**Model: HARLEY DAVIDSON FLHXS**  
**STREET GLIDE**

Rev. 01  
del 10/03/2020

Mod. ISTR. MONT. WME  
Page 6 / 9

**SERIAL No.:**

(SEE PAGE 1)

PLEASE QUOTE WHEN MAKING A CLAIM

**FIRST YOUR SAFETY !**

**WARNING !**



The rear Shock absorbers are important components of the scooter and this manual describes the correct way to assemble them.

**NOTE:** The Rear Shock absorbers must be installed exclusively in a specialised workshop; if you have any doubts regarding these instructions, please contact a Bitubo engineer straight away.

**WARNING !**



Bitubo cannot be held responsible for any modifications to the Rear Shock absorbers not described in this handbook or not authorised in writing. Moreover Bitubo cannot be held responsible for their incorrect installation.

Read this handbook carefully so that you can get the best performance and efficiency out of the Shock absorbers.

**NOTE:** The warranty for the Shock absorbers will be invalidated by incorrect installation or modifications carried out without Bitubo's written authorisation.

Bitubo cannot be held responsible for any damages to the product or injuries to people if the instructions of this handbook are not followed to the letter or if the shock absorbers are not fitted in a specialised workshop or by qualified personnel.

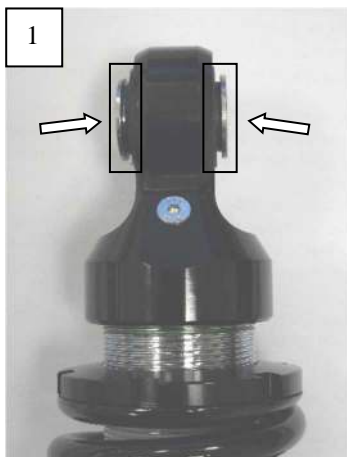
**BITUBO RECOMMENDS**



*Pictures and notes reported are purely as an indications; Bitubo srl reserves the faculty to make any modification or changes.*

## MOUNTING INSTRUCTION

1. Place the motorcycle on a side stand
2. Insert under the frame the center jack for lifting the vehicle.
3. For the disassembly of the shock absorbers and the original components, follow the vehicle manufacturer's instructions (Use/Service manual – Machine Service manual).
4. Insert into the lower and upper clamps the **Bitubo** spacers supplied in the KIT. ( see photo 1&2).

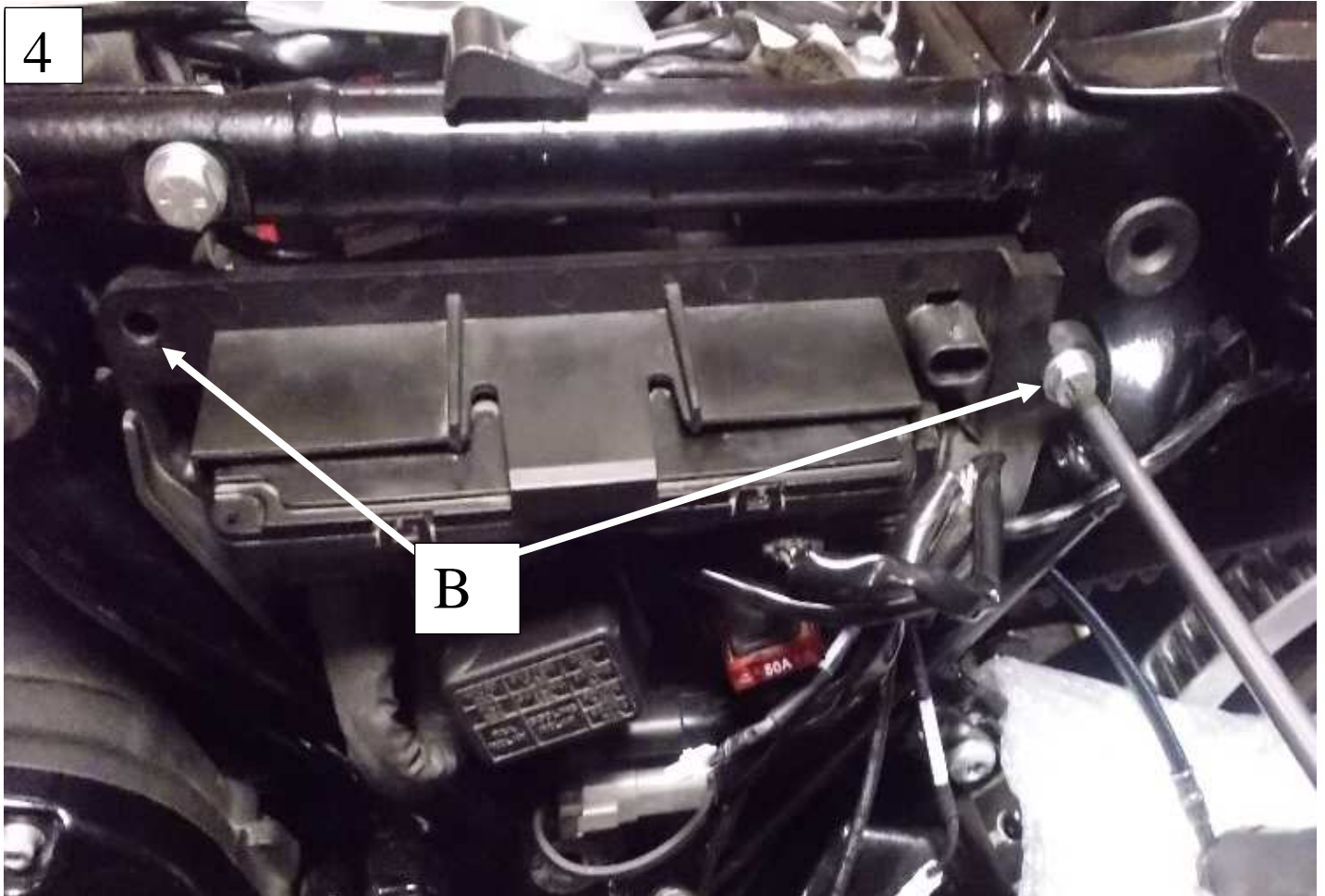


5. Attention: Ensure that the spacer previously inserted remain in their seat.
6. Attention: WME22V3 codes are provided with a single hydraulic preload adjuster.
7. Remove the left cover in the Picture 3 indicated by the letter "A"

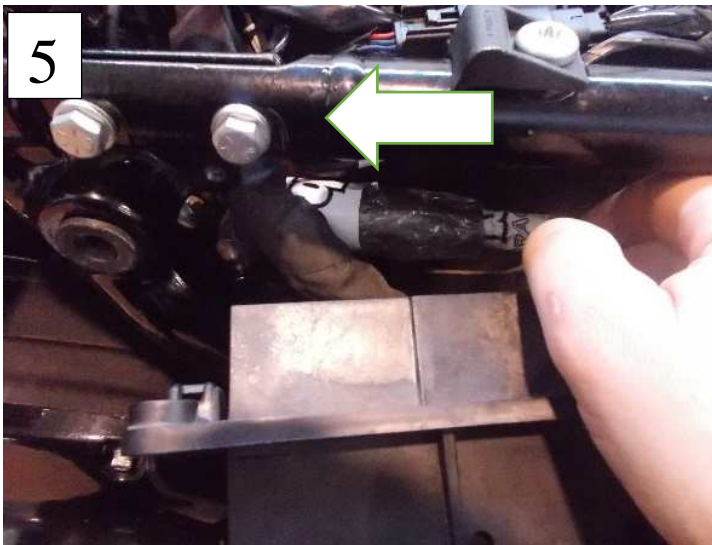




8. Unscrew the screws that fix the ECU unit and relays indicated by the letter "B" - Photo 4



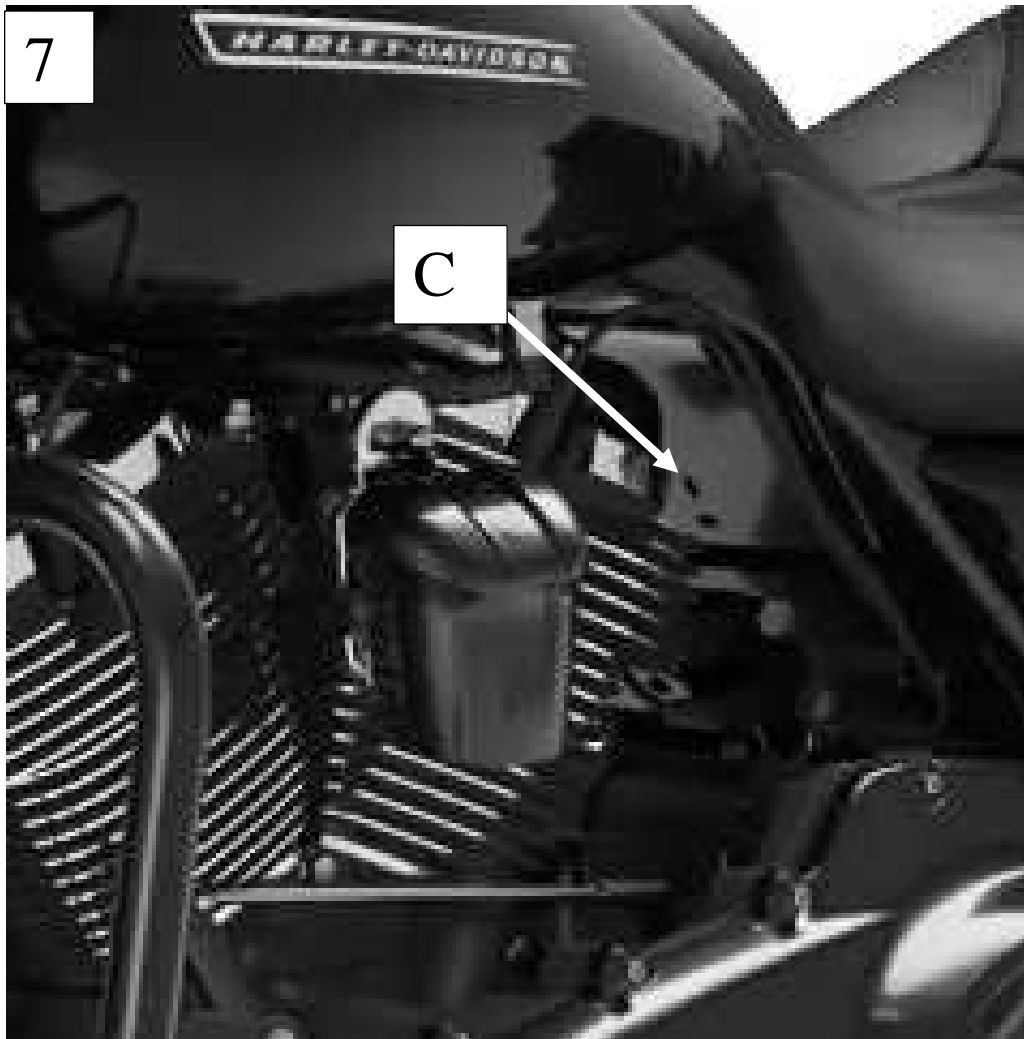
9. Insert the preload adjuster behind the frames tubes as illustrated in photo 5 and indicated by the Arrow, until you retrieve it as in photo 6



10. Fit the shock at the bindings without permanently fixing it



11. Locate the hole to the left of the frame as shown in photo 7 indicated by the letter "C"



12. Take off from the preload adjuster bracket, the accessories and insert the M8 screw in the upper frame hole as shown in photo 8

13. After that fix the adjuster – Photo 9



14. It's recommended to tightening only partially the shocks clamps bolts when the rear wheel is lifted; when the vehicle is resting on the ground with both wheels tighten the lower and upper shocks clamps bolts with the torque forces recommends by the vehicle manufacturer.
15. Refer to the vehicle constructor indications (Use/Service manual – Machine Service manual) to mounting all components removed.

### BASIC SET-UP

<i><b>Driving conditions</b></i>	<i><b>Preload (n° of turns)</b></i>	<i><b>Rebound (clicks)</b></i>
<b>1 Rider ( ca 80-100kg) di spedizione</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
2 Riders (ca. 160-200 kg)	+3	2
2 Riders with luggage (ca. 215Kg)	+4	2

To obtain the maximum performance of the purchased product, BITUBO recommends you use BITUBO lubricants.

**bitubo**  
RACE SUSPENSION



QUALITY SYSTEM CERTIFICATED  
UNI EN ISO 9001:2000  
Nr. 50 100 5953

Code: HD 040/051/054 WME22V3

Modelè: HARLEY DAVIDSON FLHXS  
STREET GLIDE

Rev. 01

del 10/03/2020

Mod. ISTR. MONT. WME

Page. 11 / 9

N. DE SÉRIE :

(VOIR PAGE 1)

A INDIQUER EN CAS DE RECLAMATION

### *Vôtre sécurité avant tout!*

**WARNING !**



Les amortisseurs arrière sont des composants importants du scooter et ce manuel décrit la manière correcte de les assembler

**NOTE:** Les amortisseurs arrière doivent être installés exclusivement dans un atelier spécialisé ; si vous avez des doutes sur les instructions contenues dans ce document, veuillez immédiatement contacter un technicien bitubo.

**WARNING !**



Bitubo ne pourra pas être tenu responsable des éventuelles modifications apportées aux amortisseurs arrière non décrites dans ce manuel ou non autorisées par écrit. En outre Bitubo ne peut être tenu responsable de l'installation incorrecte de l'amortisseur.

Lisez ce manuel de manière attentive afin d'obtenir les meilleures performances et une efficacité maximale des amortisseurs.

**NOTE :** La garantie des Amortisseurs sera annulée en cas de mauvaise installation ou de modifications apportées sans l'autorisation écrite de Bitubo.

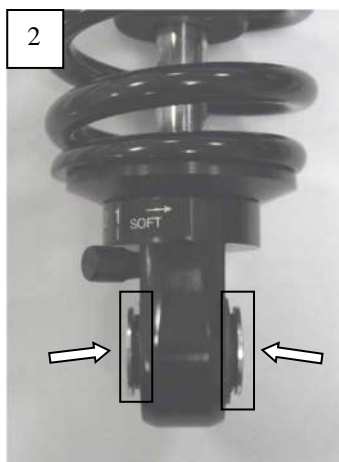
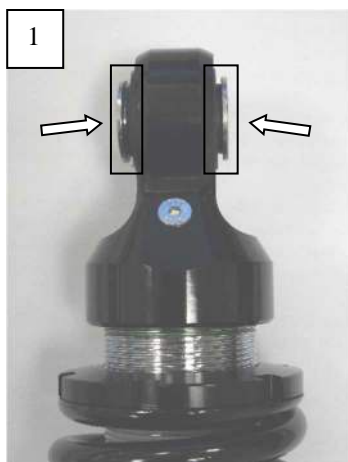
Bitubo ne pourra pas être tenu responsable des dommages créés au produit ou aux personnes, si les instructions de ce manuel ne sont pas suivies à la lettre ou si les amortisseurs ne sont pas installés dans un atelier spécialisé ou par un personnel qualifié.



Les images et les indications fournies sont à titre purement indicatif ; Bitubo srl se réserve la faculté d'apporter toute modification ou tout changement sans aucun préavis

## INSTRUCTIONS DE MONTAGE

1. Placer la moto sur une béquille latérale
2. Insérer en-dessous du cadre un élévateur en parallélogramme pour soulever le véhicule.
3. Pour le démontage de l'amortisseur et des pièces originales, suivre les indications de l'Entreprise de construction du véhicule (Manuel d'Utilisation/Entretien - Manuel d'Atelier).
4. Insérer dans le raccord inférieur et supérieur des amortisseurs **Bitubo** les entretoises fournies dans le kit.(photo 1 e 2).

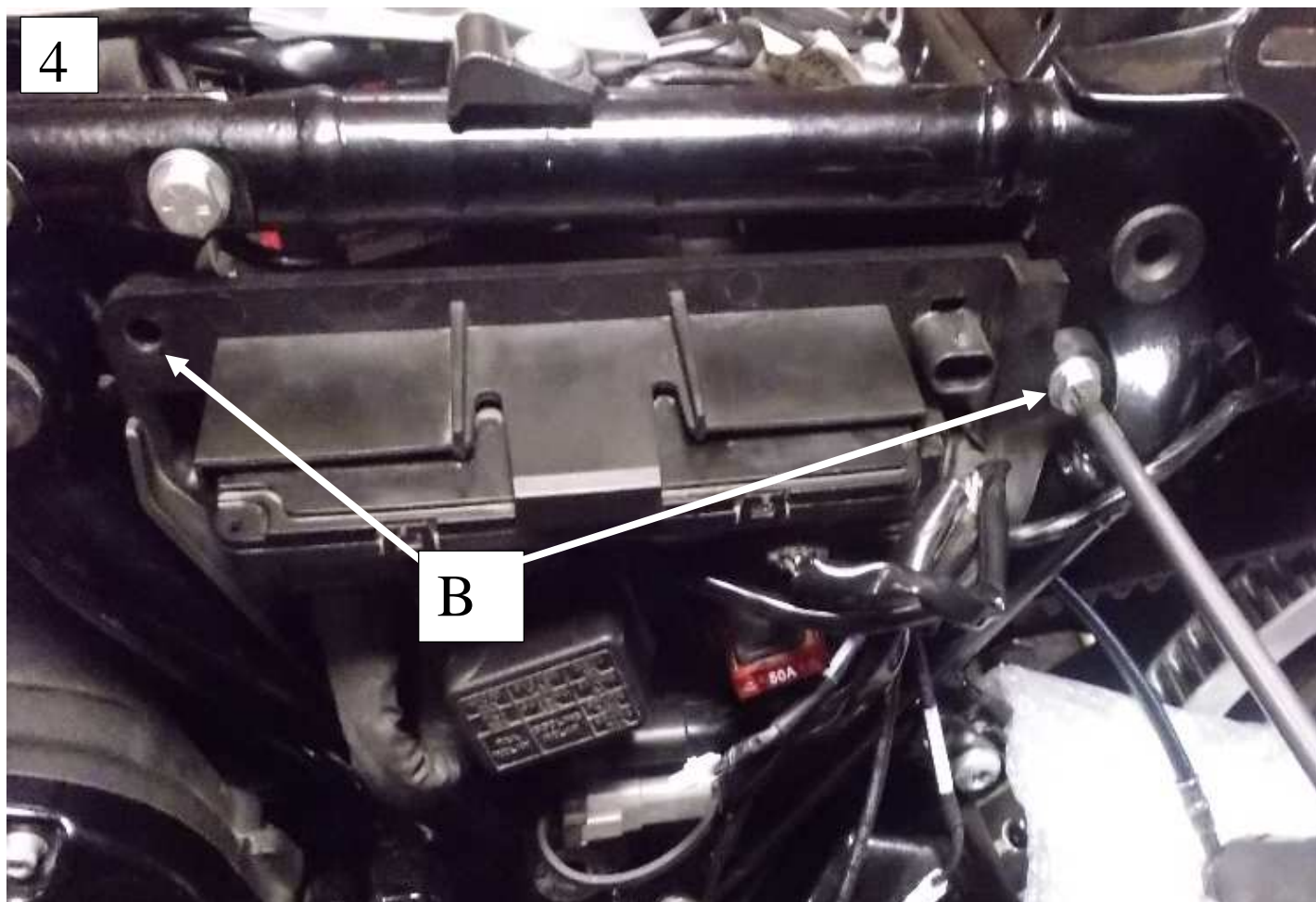


5. **Avertissement :** Les codes WME22V3 sont munis d'une poignée de précharge hydraulique unique. Pour installer, suivez ces étapes.
6. Retirez l'arc latéral Gauche indiqué par la lettre " A " photo 3

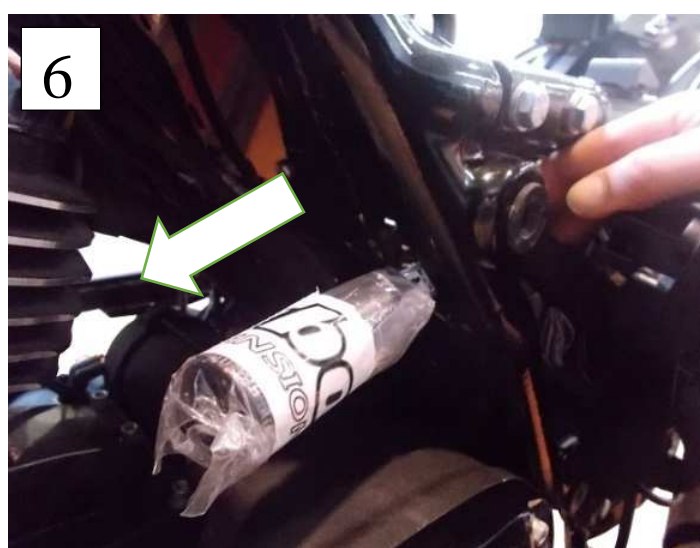




7. Dévisser et extraire les deux vis qui fixent l'unité de contrôle et relais indiqué par la lettre "B" - Photo 4

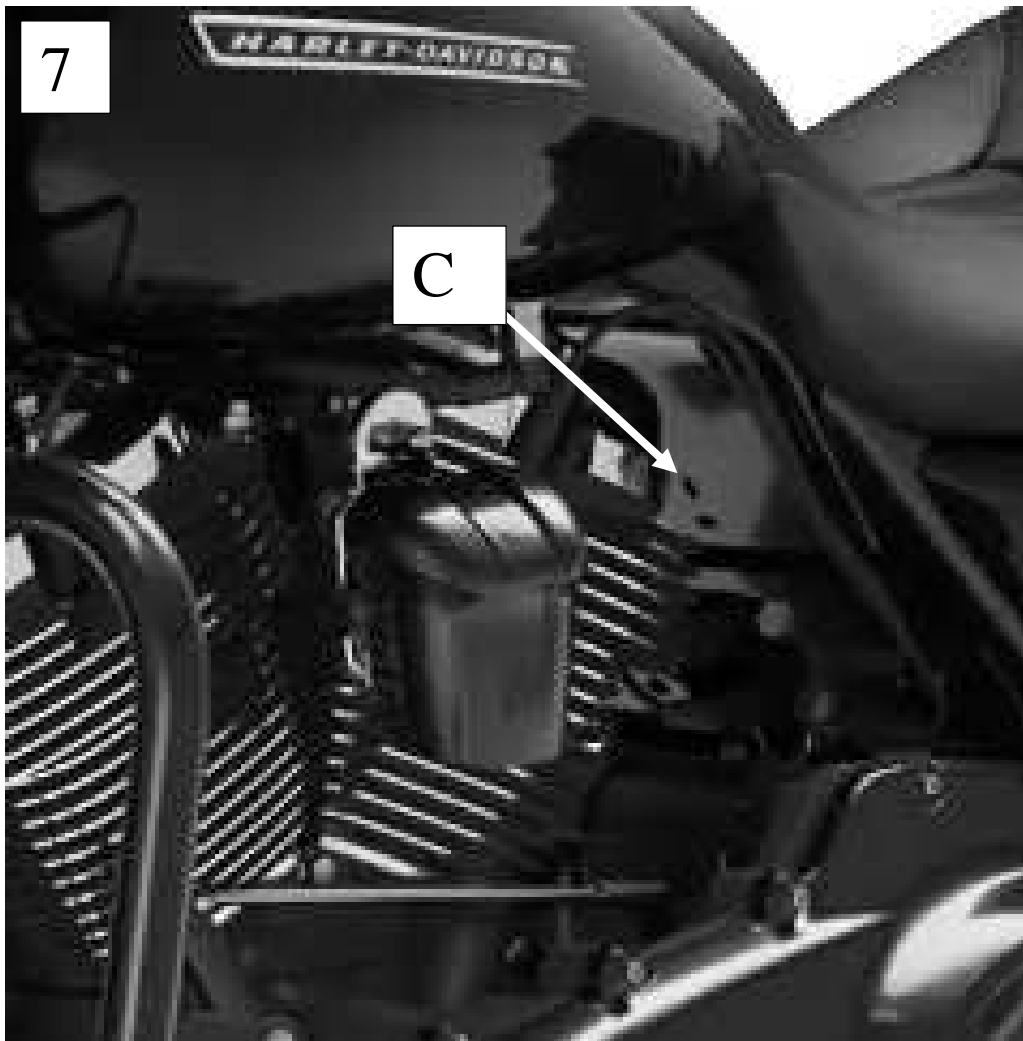


8. Maintenant, passez le molette de réglage de la précharge derrière les tubes du cadre comme illustré sur la photo 5 et indiqué par l'écume, jusqu'à ce que vous la récupérez comme sur la photo 6



9. Positionnez l'amortisseur sur les fixations sans le fixer définitivement

10. Localiser le trou à gauche du cadre comme le montre la photo 7 indiquée par la lettre «C»



11. Récupérez le support du manettino préchargeur avec ses accessoires tels que les vis et les rondelles de nous précédemment assemblés et Insérez la vis M8 du support et passez à la fixation finale du support au cadre - photo 8

12. Suivant fixer le manet comme indiqué dans la photo 9



13. Il est conseillé de serrer partiellement les raccords des amortisseurs sur le véhicule lorsque la roue arrière est soulevée du sol ; une fois que le véhicule et les deux roues sont posés au sol, serrer les boulons des raccords supérieurs et inférieurs des amortisseurs, selon le couple de serrage requis et indiqué par l'Entreprise de construction du véhicule.
14. Remonter tous les composants originaux démontés, en suivant les indications fournies par l'Entreprise de Construction du véhicule (Manuel d'Utilisation/Entretien - Manuel d'Atelier).

### SET- UP DE BASE

<b><i>Conditions de conduite</i></b>	<b><i>Precharge (n°tours)</i></b>	<b><i>Exstension (clicks)</i></b>
<b>1 personne ( ca 80-100kg) expedition</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
2 personnes (ca. 160-200 kg)	+3	2
2 personnes avec bagages (ca. 215Kg)	+4	2

Pour obtenir une performance maximale de votre produit , BITUBO recommandé d'utiliser leurs propres lubrifiants .